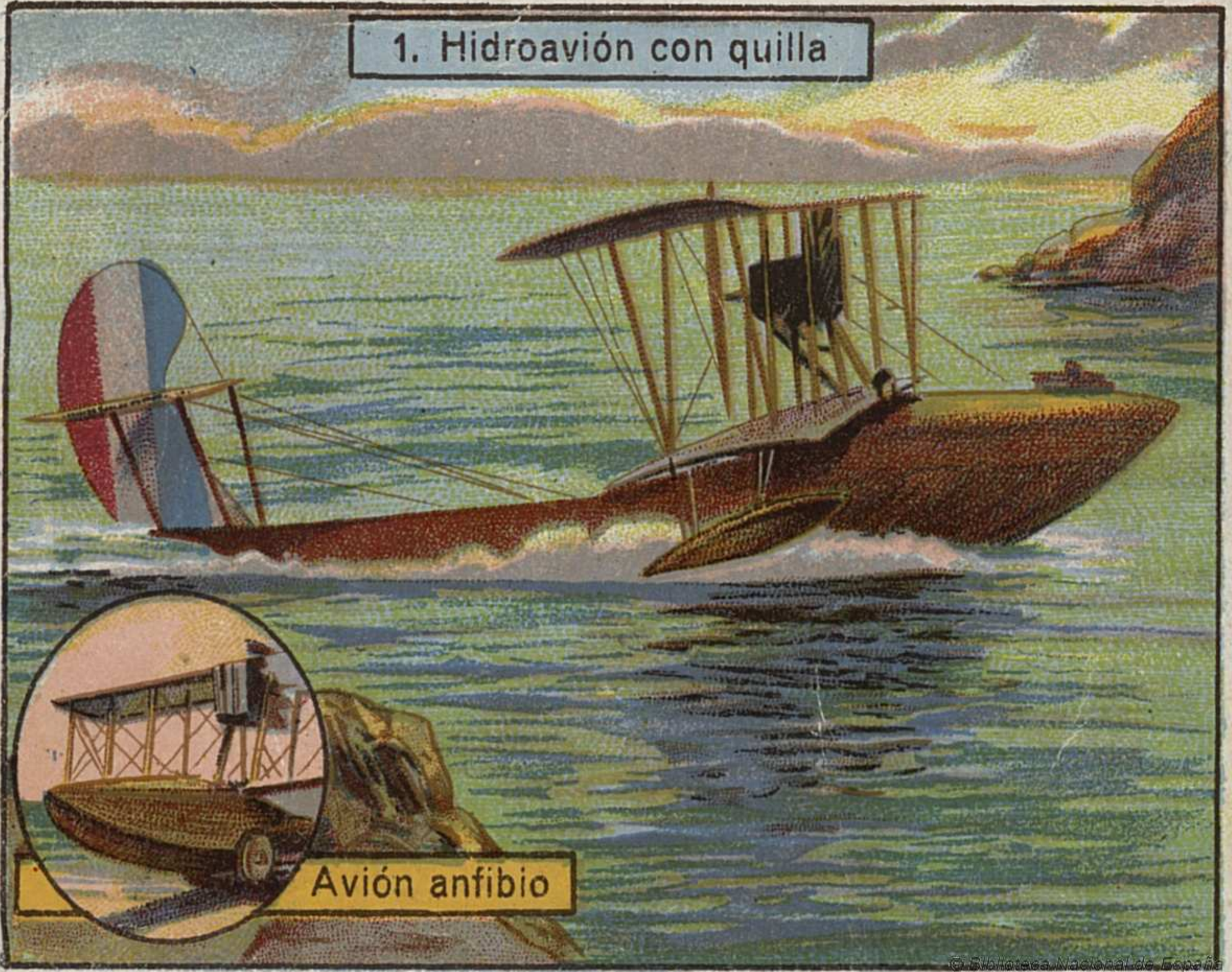
1. Hidroavión con quilla



Avión anfibio

© Biblioteca Nacional de España

1. Avión anfibio

Tipo de aparato estudiado para arrancar el vuelo en terreno firme o sobre el mar indistintamente. Lleva pues ruedas y flotadores, y será en el porvenir el avión ideal para el tráfico en los países lejanos del Africa donde a causa de los inmensos bosques a veces es muy difícil encontrar un terreno firme de aterrizaje; en cambio hay muchos rios al alcance.

Eph 206-L (1)

© Biblioteca Nacional de España

3. Avioneta

Motor estrella

© Biblioteca Nacional de España

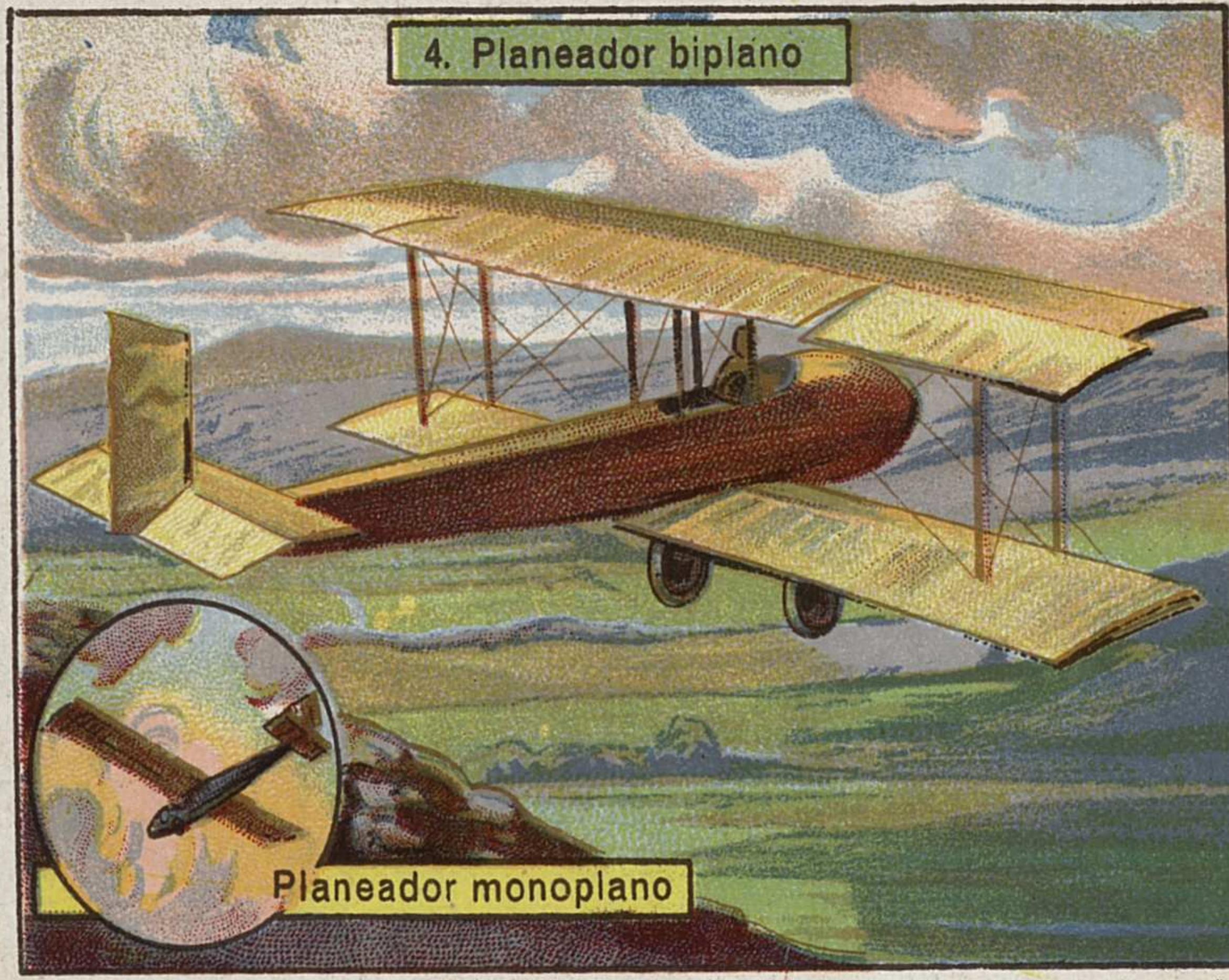
Eph 206-L (2)

3. Avioneta

Se trata de pequeños aviones de fuerza bastante reducida que pueden ser guiados por aficionados de aviación o turistas después del natural período de entrenamiento. Son aviones que con motores de poca potencia (40 HP hasta 100 HP) corren al promedio de 160 kilómetros hora. Algunos grandes industriales los usan para giras de inspección a sus empresas.

© Biblioteca Nacional de España

4. Planeador biplano



Planeador monoplano

© Biblioteca Nacional de España

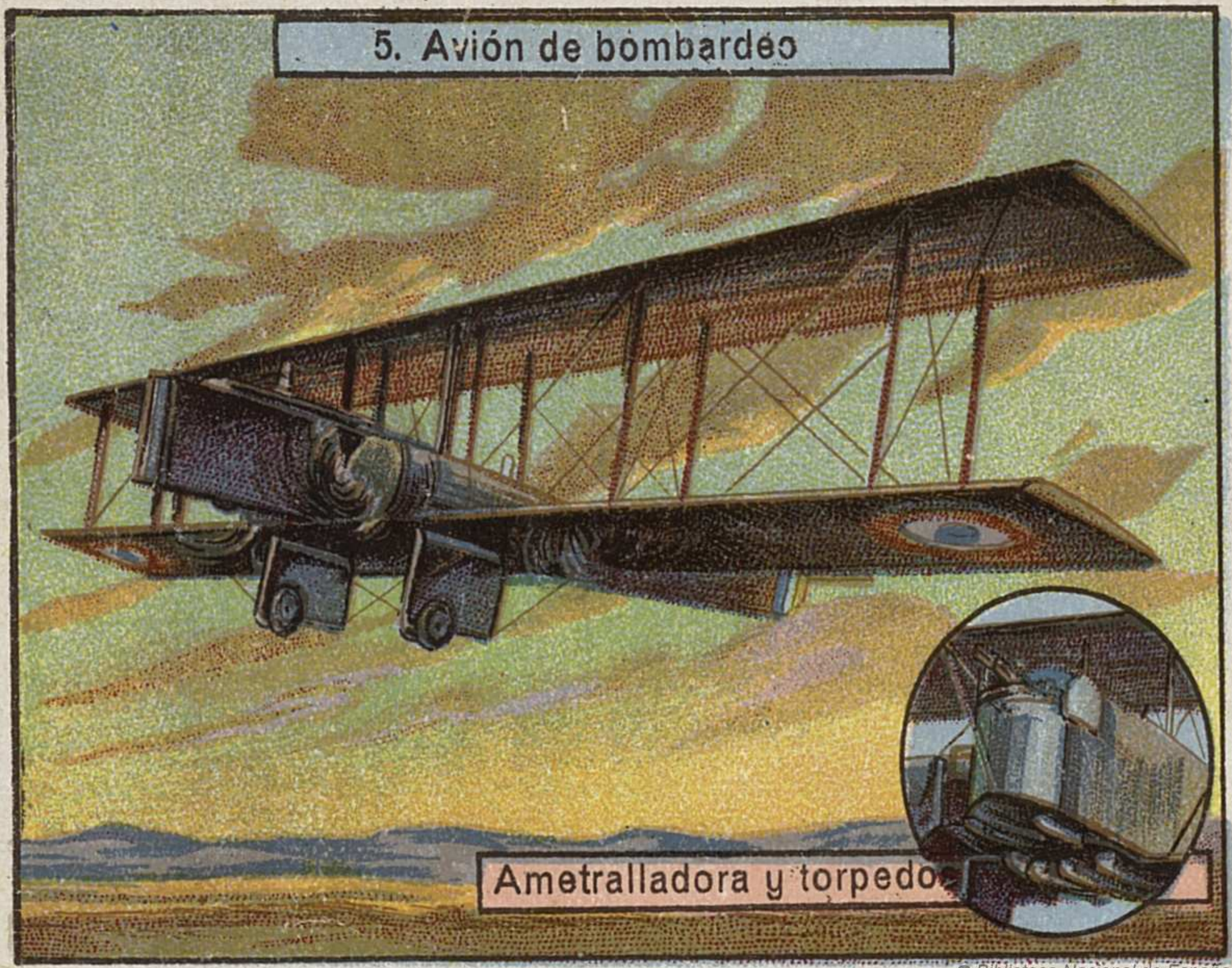
Eph 206-L (3.)

4. Los planeadores

Son aviones desprovistos de motor que se lanzan al aire valiéndose de varios sistemas y una vez lanzados se valen de las corrientes aéreas que ofrecen las distintas capas atmosféricas para maniobrar y evolucionar en el aire. La práctica del planeador por cierto es muy peligrosa pero también ofrece muchísimo interés para la formación de futuros pilotos de aviación.

© Biblioteca Nacional de España

5. Avión de bombardeo



Ametralladora y torpedo

© Biblioteca Nacional de España

Eph 206-L (4)

5. Avión de bombardeo

El tipo de avión que presenta esta imagen es construído por Farman y es fruto de muchos años de práctica en la construcción de aviones pesados. Alcanzó en el año 1928 el record de elevar a una altura de 3800 metros una carga de sacos de arena de 6 toneladas, hazaña que no ha sido superada a pesar de varios años transcurridos. Es el avión típico de bombardeo usado por el ejército francés.

© Biblioteca Nacional de España

6. Avión de Pelletier d'Oisy

Paris-Shanghai-Tokio

© Biblioteca Nacional de España

Esh 206-L(5)

6. Bréguet

Este famoso ingeniero con la fortuna lograda en sus construcciones de material eléctrico se lanzó también a la arriesgada empresa de construir aviones. Sus grandes dotes de ingeniero pronto le valieron uno de los primeros puestos en esa industria. Es hoy día el proveedor principal de aviones de guerra del ejército francés y también de algunos otros países.

© Biblioteca Nacional de España

7. Autogiro de La Cierva

J. de La Cierva

© Biblioteca Nacional de España

Eph 206-L(6)

7. La Cierva

Famoso ingeniero español especializado en la construcción de aparatos de aviación denominados Autogiros que cada año va modificando en algunas de sus características con el afán de llegar a construir aparatos que ofrezcan seguridad absoluta sobre todo en los momentos difíciles de emprender el vuelo y de aterrizar. Ha cèdido sus patentes a varias naciones extranjeras que siguen sus descubrimientos con gran interés.

© Biblioteca Nacional de España

8. Hidroavión con flotadores

© Biblioteca Nacional de España

Eph 206-L(7)

8. Avro-Avian

Famosa marca de aviones ingleses adaptables a fines distintos sea para la guerra, el turismo o servicios marítimos. Durante la guerra de 1914 - 1918 estos aviones se hicieron ya famosos como aparatos de caza con los cuales los pilotos ingleses alcanzaron grandes éxitos en sus combates con aviadores enemigos.

© Biblioteca Nacional de España

10. Avión d'Ader 1897

Vuelo histórico

© Biblioteca Nacional de España

Eph 206-L(8)

10. Ader

Nacido en Muret, departamento del Alto Garona (Francia) es verdaderamente el padre del vuelo mecánico. Sus experimentos y vuelo del año 1897 son verdaderamente históricos, y si no continuó después fué por falta de recursos financieros ya que en aquella fecha nadie tenía fé en la utilidad de estos artefactos que hoy día cruzan todos los mares y todos los continentes.

© Biblioteca Nacional de España

11. Avión de Costes y Le Brix

Travesía del Atlántico

© Biblioteca Nacional de España

Eph 2 06 - L (9)

11. Costes y Lebrix

Estos aviadores después de largos meses de preparativos se lanzaron con un avión Bréguet a la difícil empresa de cruzar el Atlántico Norte en un solo vuelo desde París hasta Nueva-York. Lo consiguieron (año 1930) y con ello proporcionaron un día de gloria a la aviación francesa ya que a pesar de los años transcurridos tal vuelo no ha sido intentado por ningún otro aviador.

© Biblioteca Nacional de España

13. Planeador d'Archdéacon 1905

Archdéacon

© Biblioteca Nacional de España

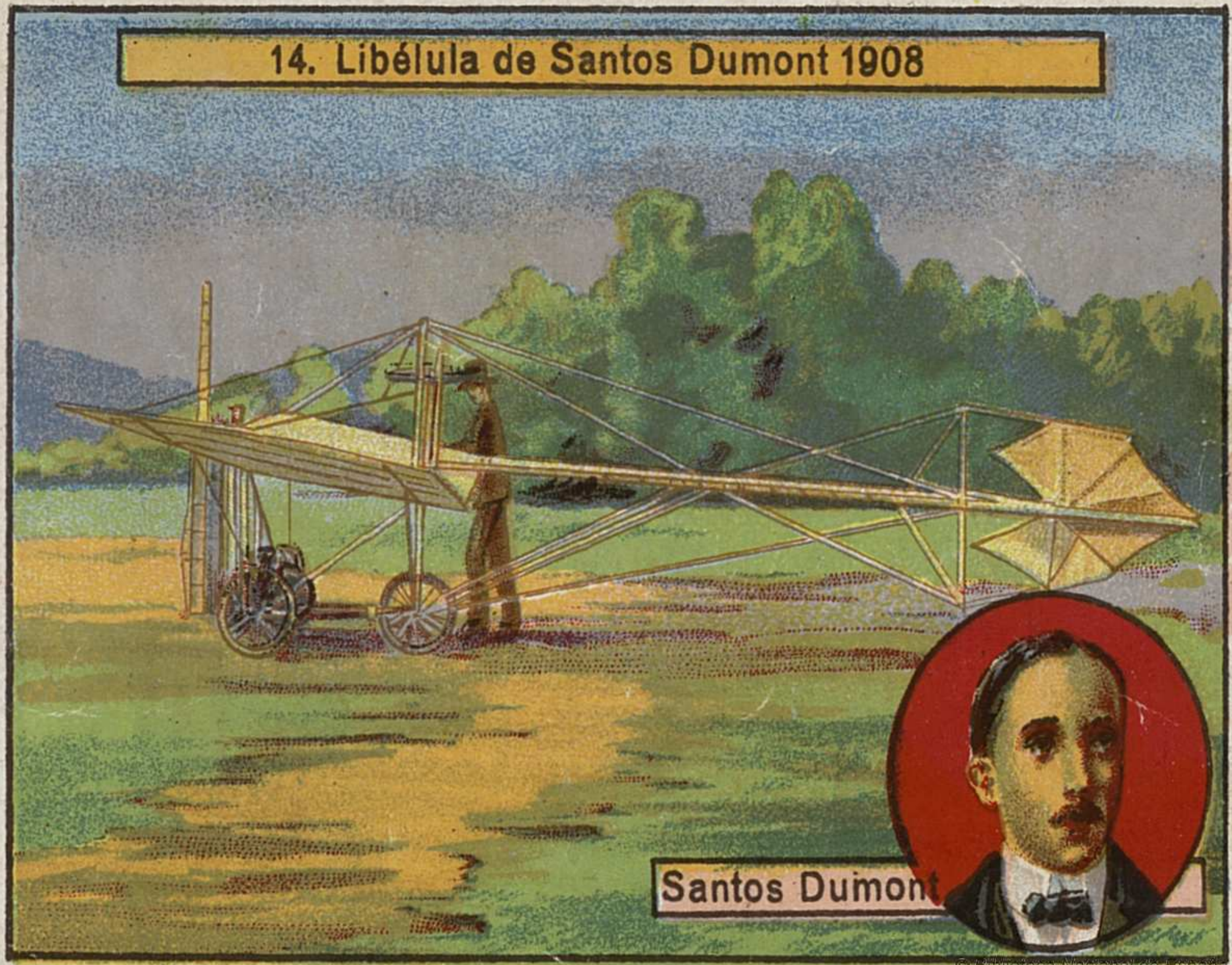
Erh. 206-L (10)

13. Archdéacon

Ingeniero francés que ya desde el año 1905 probaba máquinas voladoras en las riberas del Sena y de cuyos trabajos se beneficiaron por cierto algunos de los constructores que tres o cuatro años después alcanzaron éxitos resonantes con sus primeros vuelos en público. Archdéacon ha sido pues, lo que se llama un descubridor de posibilidades en el campo de la aviación.

© Biblioteca Nacional de España

14. Libélula de Santos Dumont 1908



Santos Dumont

© Biblioteca Nacional de España

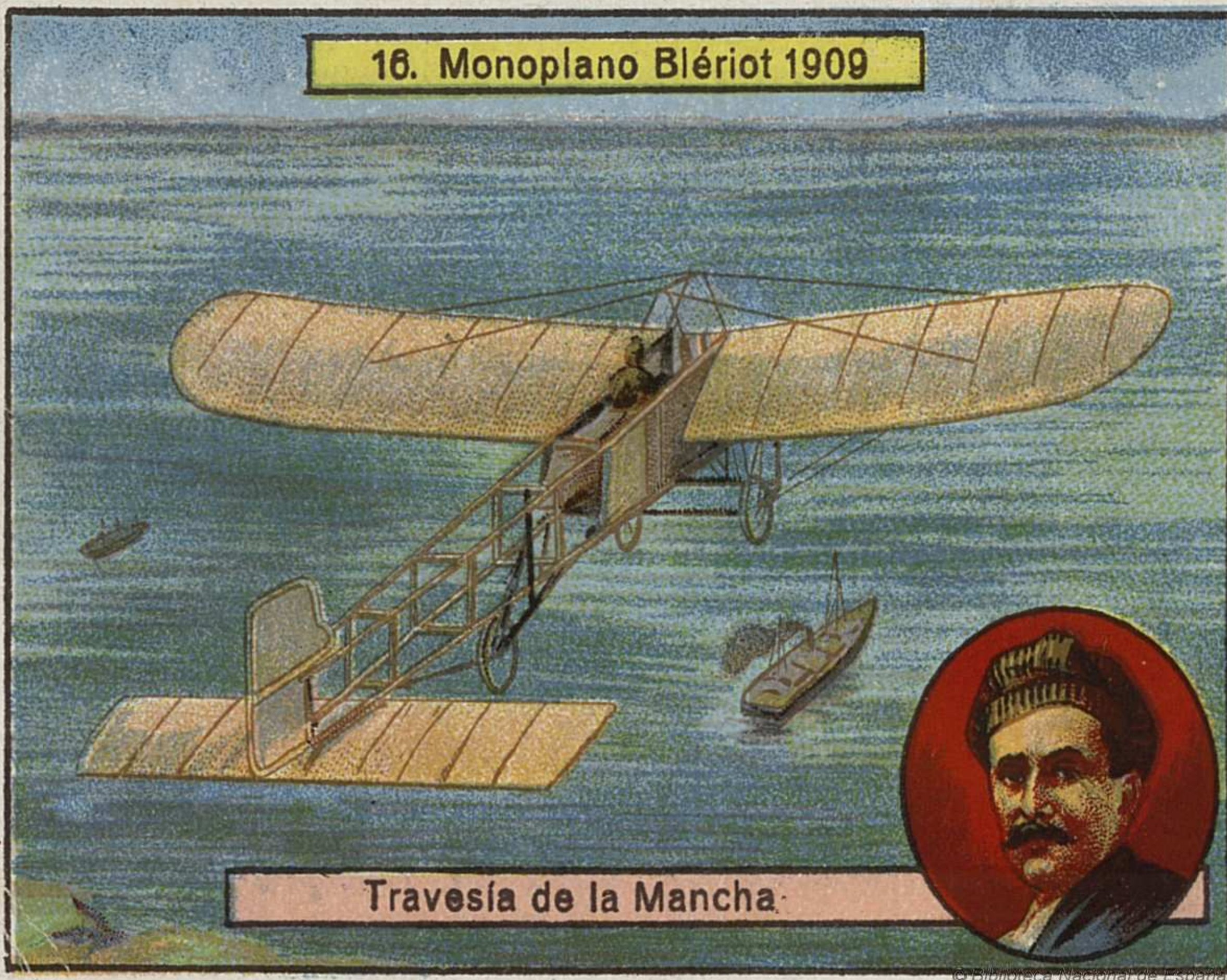
Eph 206-L (11)

14. Santos Dumont

Hijo de un rico negociante del Brasil, hizo sus estudios en París y participó con su fortuna personal y sus grandes dotes de ingeniero en los numerosos experimentos de aviación que se hacían el año 1908. Se hizo famoso con la construcción de pequeños globos dirigibles con los cuales ganó varios premios importantes y después dedicose al estudio de aviones que volaban perfectamente y le hicieron célebre.

© Biblioteca Nacional de España

16. Monoplano Blériot 1909



Travesía de la Mancha

© Biblioteca Nacional de España

Edh 206-L (12)

16. Bleriot

Es el nombre más universalmente admirado en lo que toca a la aviación y su fama es debida a que puso en la tarea un empeño formidable llegando a construir con sus propios medios agotando incluso todos sus recursos financieros nada menos que 12 tipos distintos de aviones hasta lograr un resultado que fué la gran hazaña de la primera travesía sobre el mar acaecida el año 1909 de Francia a Inglaterra. Hoy es Bleriot el más potente de los constructores de aviones en Francia.

© Biblioteca Nacional de España

15. Aeroplano de los hermanos Wright 1908

Wilbur Wright

© Biblioteca Nacional de España

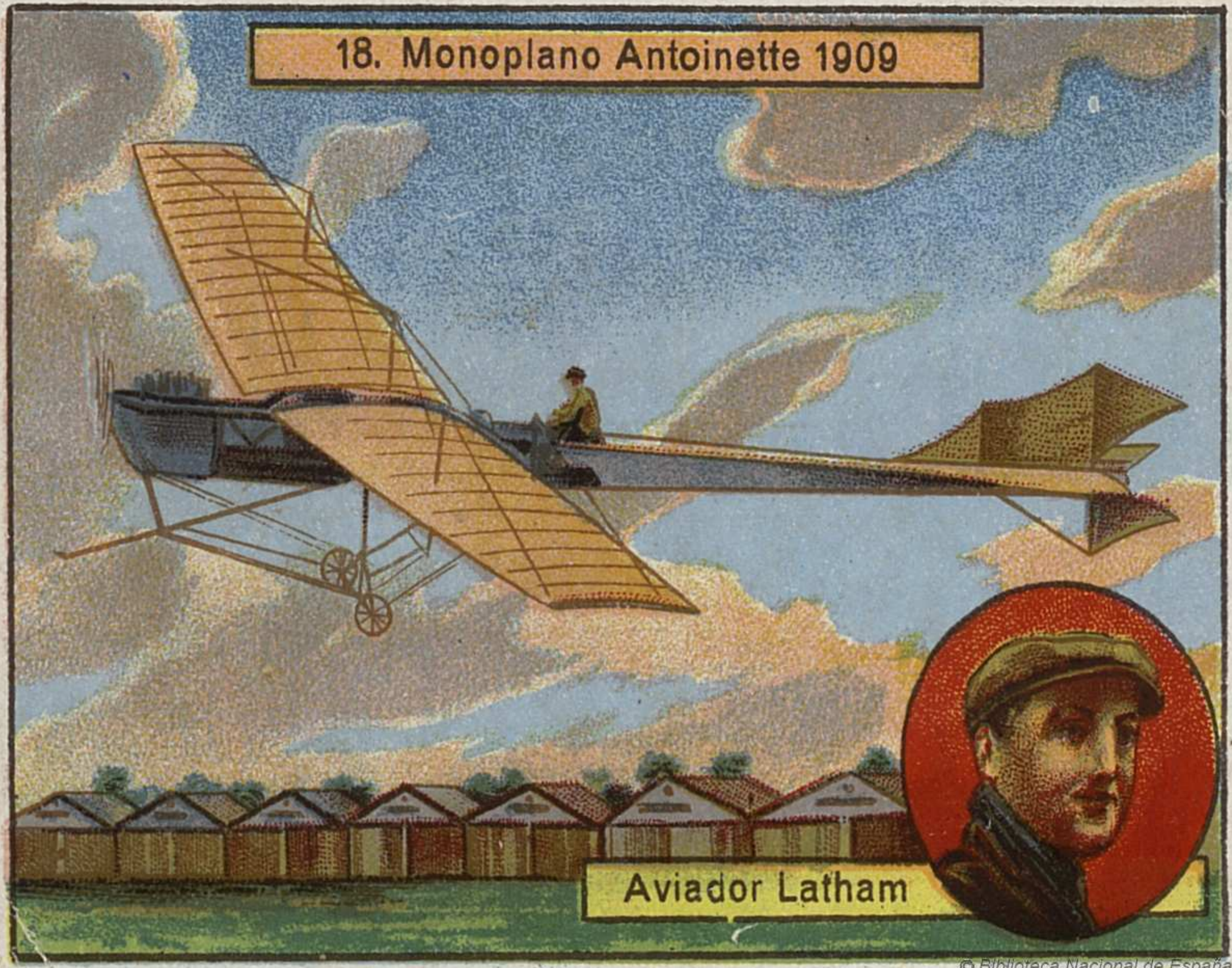
Fpl. 206-L(13)

15. Hermanos Wright

Después de unos experimentos llevados con gran secreto en Norte América se trasladaron a Francia en el año 1908 y tomaron parte en los numerosos experimentos de aviación que se hacían entonces en aquel país. Trataron luego de vender sus patentes a varios gobiernos europeos pero les fué difícil porque sus aparatos necesitaban la ayuda de una catapulta para lanzarse al aire cuando los demás arrancaban solos del suelo con sus ruedas.

© Biblioteca Nacional de España

18. Monoplano Antoinette 1909



Aviador Latham

© Biblioteca Nacional de España

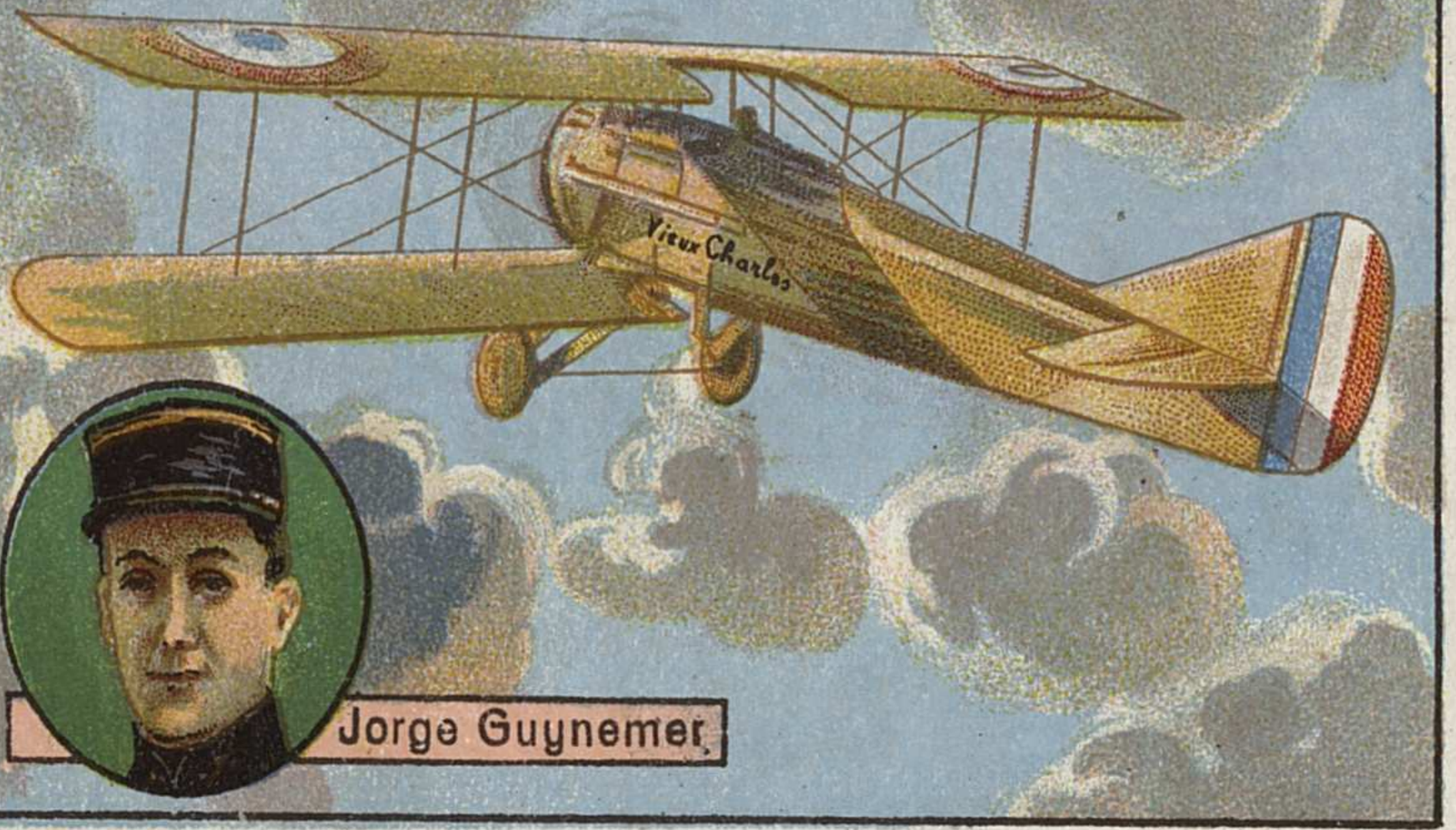
Eph 206-L(14)

18. Latham

Famoso aviador francés; fué el primero que intentó cruzar el Canal de la Mancha tratando de llegar hasta Inglaterra cayendo por dos veces al agua con tan buena fortuna que fué salvado las dos veces. Se hizo muy famoso por sus vuelos en el año 1910.

© Biblioteca Nacional de España

19. El Spad de Guynemer 1917



Jorge Guynemer

© Biblioteca Nacional de España

Eph 206-L (15)

19 Guynemer

El mas famoso de los aviadores de guerra del ejército francés en los años 1916 - 1917. Salio vencedor en muchisimos combates con aviadores enemigos hasta que un día de Noviembre 1917 un tiro directo de artillería le alcanzó, lo pulverizó, ya que nunca se pudo encontrar rastro de su aparato. Sus victorias las alcanzó con un aparato llamado «Spad» construído en los talleres de Blériot y que en aquellos años era verdaderamente superior a sus similares

© Biblioteca Nacional de España

20. Bicicleta aérea de Poulain 1919

Poulain

© Biblioteca Nacional de España

20. Poulain

Campeón ciclista francés. Para ganar un premio que había de 10.000 francos se lanzó un día con su bicicleta voladora y consiguió ganar el premio recorriendo 10 metros volando.

Eph 206-L (16)

© Biblioteca Nacional de España